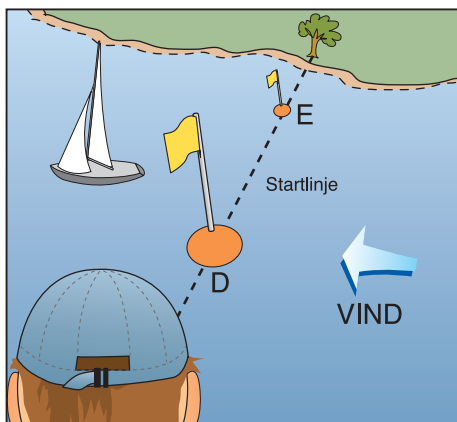
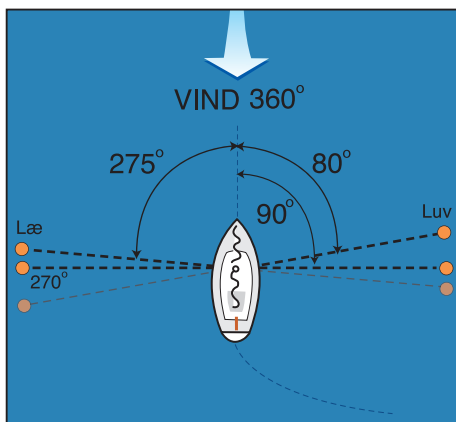


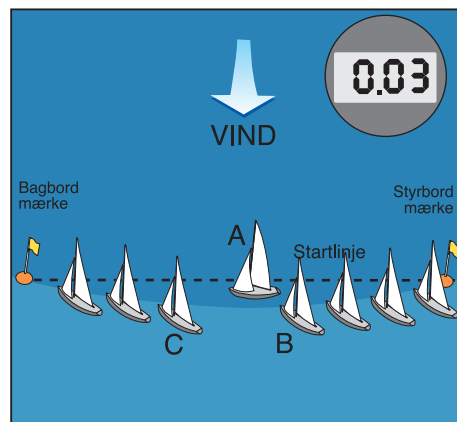
Sådan forbereder du starten



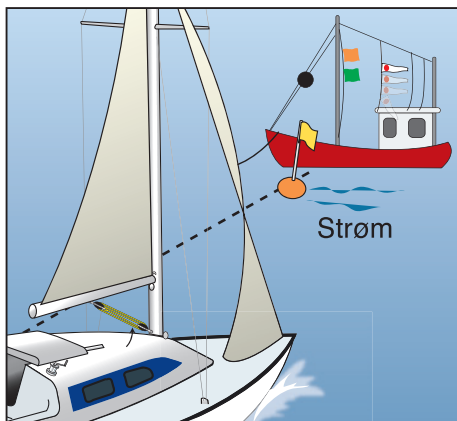
1. Straks at dommerbåden har lagt startlinjen ud, skal man tage en kompaspejling af linjen. Især kan det være vigtigt at have en pejling på læ mærke **E**, som fx kan være overet med et træ eller hus på land. Så har man noget at styre efter i startøjeblikket.



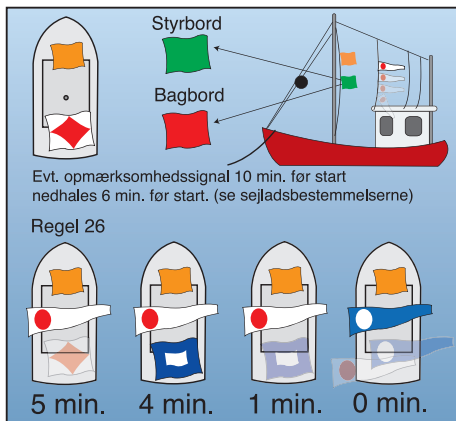
2. Sejl båden op i vindøjet midt på linjen. Vindretningen noteres og samtidig pejler man mærket til luv og læ. Ligger luv mærke i en vinkel under 90° er der fordel i denne ende af linjen. Man kan også sejle mod et af mærkerne og notere kompaskursen på linjen.



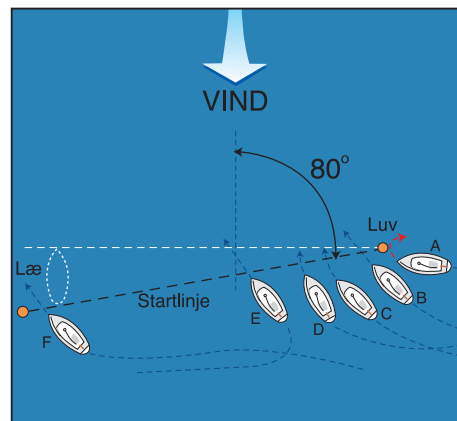
3. Bådene midt på linjen **B** og **C** kan ikke se mærkerne til luv og læ og vil ikke være langt nok fremme. **A** har taget en pejling af bagbords mærke se **fig.1** og kender dermed linjens placering og kan sejle ned af linjen, men skal være parat til holde klar af **C** og **B**.



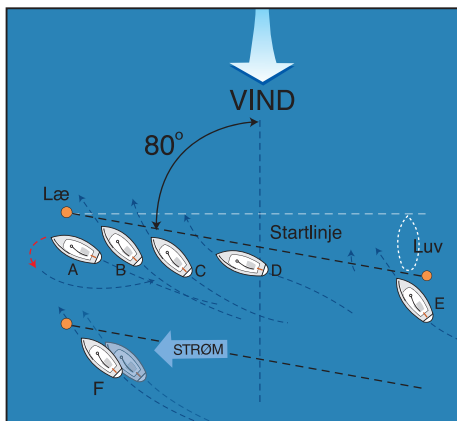
4. Når man har pejlet startlinjen og lagt sin starttaktik skal man holde sig i nærheden af dommerbåden, så man kan se flagsignalerne og høre lydsignalerne, så man får det præcise starttidspunkt på stopuret. Brug altid 2 stopure.



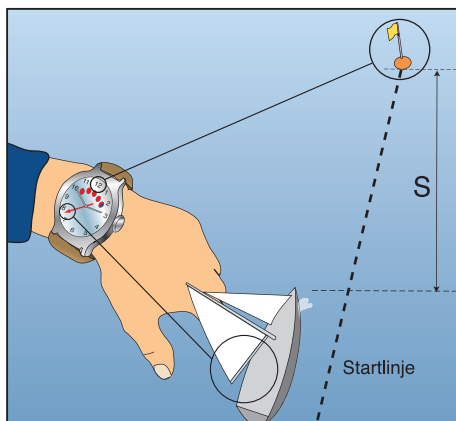
5. Orange flag betyder at dommerbåden er på plads. Kapsejlsreglerne 26 angiver disse signaler, **5 min. Varselsignal** talstander*, **4 min. klarsignal** (P, I, Z, eller sort flag) **1 min. et-minut-signal**, langt lydsignal, **0 min. Startsignal**, talstander nedhales. * eller som angivet i sejlsbestemmelserne.



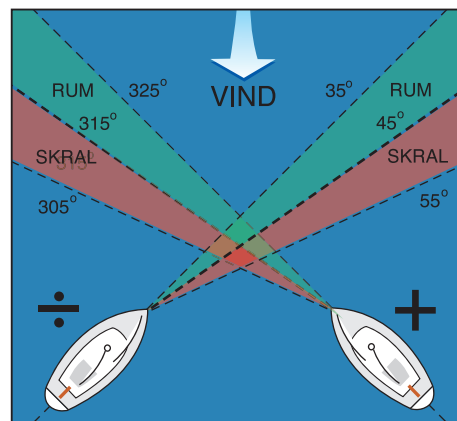
6. På denne startlinje er der 10° fordel ved luv mærke (styrbord mærke). **B** har tilrettelagt den bedste start lige ved mærket, hvor der ikke bliver plads til **A**. **D** og **C** presser hinanden og går lidt i stå. **E** får en god start i læen, mens **F** starter i den forkerte ende.



7. Her er fordelene ved læ mærke (bagbord mærke). **B** har timet starten perfekt mens **C** er lidt klemt. **D** ligger godt til en stagvendig efter starten. **A** må sejle forbi mærket, måske fordi **A** er blevet snydt af medstrøm som vist ved båd **F**.



8. Det bedste startur er et armbåndsur med tydelig sekundviser og minutantal til start. Hvis man forestiller sig at båden er sekundviseren og mærket kl.12, kan man time starten ved hele tiden at sammenligne afstanden **S** med sekundviserens afstand til kl. 12.



9. Inden starten skal man også nå at sejle bidevind på begge halsen og notere kompaskurserne, så man har check på hvor meget vinden springer. På styrbord halse vil + på kursen være en rummer. På bagbord halse vil ÷ på kursen være en rummer.